

京王電鉄バス株式会社  
京王バス株式会社

## 京王電鉄バスグループ（多摩地区）の

### 上限運賃変更認可申請について

京王電鉄バス株式会社および京王バス株式会社（本社：東京都府中市、代表取締役社長 宮坂周治）では、本日、国土交通省関東運輸局長宛てに多摩地区の乗合バス運賃の上限運賃変更認可申請を行いました。

日頃よりご利用いただいておりますお客様には、ご負担をおかけいたしますが何卒事情をご賢察のうえご理解賜りますようお願い申し上げます。

#### 1. 申請理由

弊社グループはこれまで「輸送の安全の確保」を最優先に掲げ、車両における安全装置（デジタルタコグラフやドライブレコーダー）の搭載や同装置を活用した乗務員への安全教育、接客サービスの向上や輸送力の確保など、安心・快適なサービス提供を継続してまいりました。弊社グループの多摩地区においては、1997年4月の運賃改定以来（消費税率改定等によるものを除く）、26年間という長期にわたり、企業努力によって運賃を変更することなく事業を継続してまいりました。

しかしながら、事業環境は、少子高齢化やマイカー・自転車などとの競合に加え、近年ではコロナ禍による在宅勤務やオンライン授業の実施など、新しい生活様式の定着による移動需要自体の低迷により、収入面におきまして極めて厳しい状況となっております。

さらに支出面においても、深刻なバス運転士不足による要員確保や処遇改善にともなう人件費の増加、燃料費の高騰、環境に配慮した新型車両の導入費増など、環境の変化への対応によるコストの増加は、収入の減少と併せて事業経営を圧迫しており、今後もさらなる人件費と安全設備への投資の増加が見込まれます。

このような厳しい事業環境下においても、公共交通事業者の使命としてお客様に安心・快適なサービスの提供を維持するためには、さらなる経営努力に加え、運賃改定が必要であると判断し上限運賃の変更を申請いたしました。

2. 申請内容

- (1) 申請日 2023年 5月19日
- (2) 運賃改定実施予定日 2023年 9月16日 (予定)
- (3) 申請対象路線 弊社グループ多摩地区全路線
- (4) 上限運賃の平均改定率 京王電鉄バス 21.1% 京王バス 22.7%

なお、実施運賃に関しては、上限運賃より低額な実施運賃といたします。

実際の平均改定率は、実施運賃では10%程度を予定しております。

(5) 現行・申請運賃比較表

	現行運賃		実施運賃 (予定) ※1※2		申請上限運賃※3	
	現金	IC	現金	IC	現金	IC
初乗り運賃	180円	178円	200円	200円	230円	230円
同定期券 (通勤1カ月)	8,050円		8,940円		10,290円	

※1 実施運賃は、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から收受する運賃額です。

※2 なお実施運賃は、一定期間の暫定運賃とし、暫定期間終了の際は初乗り運賃を210円とする予定です。暫定期間終了の時期は2025年3月以降を予定しておりますが、その際は改めてお知らせいたします。

※3 申請上限運賃は、事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が收受してもよいとされる運賃の上限額です。

(6) 主要区間の運賃対比表

区間	片道運賃				定期券運賃 (通勤1カ月・大人)	
	現行運賃		実施運賃 (予定)		現行運賃	実施運賃
	現金	IC	現金	IC		
府中駅～ 国分寺駅南口	220円	220円	240円	240円	9,840円	10,730円
八王子駅北口～ 日野自動車前	280円	273円	310円	310円	12,520円	13,860円
聖蹟桜ヶ丘駅～ 由木折返場	330円	326円	360円	360円	14,760円	16,100円

### 3. 輸送人員および収支状況（多摩地区）

		京王電鉄バス株式会社 京王バス株式会社 2社合算値	
		輸送人員	収支状況
2021年度（申請実績年度）		55百万人	△465百万円
2023年度 （平年度）	改定前	60百万人	△2,679百万円
	改定後	57百万人	△1,081百万円

※2023年度（改定後）の輸送人員および収支状況は、申請（上限）運賃での年間の推計数値です。

### 4. これまでの経営合理化状況および今後の取り組み

弊社ではこれまでも組織再編による事業運営の合理化、運行ダイヤの効率化、車両使用期間延長による投資額の削減、整備業務の内製化などを通じた外注修繕費用の削減、アイドリングストップによる燃料費の削減などに努めてまいりました。

一方で、路線実態に応じた運行計画の見直しによる収支改善策や、関連収入の確保策としてバスターミナル東京八重洲の運営など積極的に取り組んでまいりました。

今後もコロナ禍による生活様式の変化に対応した運行ダイヤの見直しやDX（デジタルトランスフォーメーション）による業務の効率化など、さらなる改善を図り事業を継続してまいります。

### 5. 安全対策への取り組み

弊社グループでは、「輸送の安全の確保」を最優先とした取り組みを続けております。ソフト面での対応としまして、乗務員への安全教育を徹底しているほか、教育を専門としている乗務員経験者から運転操作や心構えなどの「技能伝承」を行っております。ハード面ではドライバーの異常時対応システム（EDSS）搭載バスの導入や、モバイルアイ（衝突防止補助システム）の取り付けなど積極的に投資をしております。また、全乗務員に対して睡眠時無呼吸症候群の検査の実施や、定期的な脳ドックの実施などを通じて、健康起因の事故を未然に防ぐ取り組みも行っております。

今後もデジタル技術を活用した新たな安全機器の導入を検討するなど、引き続き積極的に投資を進め、安全の確保に取り組んでまいります。

### 6. サービス向上への取り組み

弊社グループでは、従来から継続して取り組みを行っているCS教育に基づくお客様へのきめ細やかな接遇、モニター添乗員による添乗制度の実施や車載アンケートによるお客様のお声の収集のほか、土日祝日や学校の長期休暇期間中に小学生以下のお客様に50円でバスをご利用いただける「ちびっこ50円」や、通勤定期をお持ちの方に同伴されるご家族は休日に割引運賃でバスをご利用いただける「休日家族割引」などの運賃割引制度を実施してまいりました。また、交通系ICカードの導入、金額式IC定期券「モトクパス」やIC一日乗車券の発売、年度通学定期券の新設など、サービス向上に努めてまいりました。

今後も、ノンステップバスの導入、バス運行状況情報システムの機能改善、バス総合案内板のデ

デジタルサイネージ化、決済手段の多様化に向けたキャッシュレス決済の検討など、お客様がご利用しやすい京王バスを目指してまいります。

#### 7. 今後の社会的課題への対応

弊社グループでは、今後の社会的課題でもある脱炭素化にむけて、燃料電池バスの導入促進や電気バスの導入を行っていくほか、労働力不足解消のため、連節バスやダブルデッカー車の導入など、バス1両あたり、乗務員1名あたりの輸送力を向上させる取り組みを推進してまいります。

また、自動運転などの実証実験への参画を行うなど、これらの様々な社会的課題への対応に積極的に取り組んでまいります。

お問い合わせ先

京王電鉄バス株式会社

運輸営業部 営業企画担当

TEL : 042-352-3723

までお願いいたします。